



МЕСТНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВЕРХНИЙ ЛЕСКЕН ЛЕСКЕНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

361372, КБР, Лескенский муниципальный район, с.п. Верхний
Лескен, ул. Ленина, 6, www:adm-vlesken.ru

тел./факс. 8(86639) 9-91-06
e-mail: vlesken@kbr.ru

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 15
УНАФЭ № 15
БЕГИМ № 15

« 28 » июня 2016г.

с.п. Верхний Лескен

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в
сельском поселении Верхний Лескен»

В соответствии с требованиями утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440, Градостроительным кодексом в редакции Федерального закона от 29.12.2014г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», местная администрации сельского поселения Верхний Лескен **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы в сельском поселении Верхний Лескен» согласно приложению № 1.
2. Признать утратившими силу с 01.01.2014 года правовые акты администрации сельского поселения Верхний Лескен по перечню согласно приложения №2.
3. Настоящее постановление подлежит обнародованию и вступает в силу с момента подписания.
4. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

Глава местной администрации
сельского поселения Верхний Лескен



М.Т. Мисаков

Приложение № 1
к постановлению местной
администрации сельского поселения
Верхний Лескен
от 28.06.2016г. № 15

**Муниципальная программа
«Развитие транспортной системы в сельском поселении Верхний Лескен»**

**Паспорт
муниципальной программы «Развитие транспортной системы в сельском поселении
Верхний Лескен»**

Наименование муниципальной программы	муниципальная программа «Развитие транспортной системы в сельском поселении Верхний Лескен» (далее – программа)
Ответственный исполнитель программы	Местная администрация сельского поселения Верхний Лескен
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Подпрограммы муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none">1. Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении Верхний Лескен;2. Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения Верхний Лескен ;
Программно-целевые инструменты программы	отсутствуют
Цели муниципальной программы	создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы, повышение уровня безопасности движения.
Задачи муниципальной программы	обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Верхний Лескен; сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; улучшение транспортного обслуживания населения; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий;

Этапы и сроки реализации муниципальной программы

2016 - 2020 годы
этапы муниципальной программы не выделяются

Ресурсное обеспечение муниципальной программы с.п.Верхний Лескен

общий объем финансирования муниципальной программы на 2016-2020 годы составляет тыс. рублей, в том числе по годам:
2016 год – 97,0 тыс. рублей;
2017 год – 89,4 тыс. рублей;
2018 год – 95,1 тыс. рублей;
2019 год – 101,2 тыс. рублей;
2020 год - 107,7 тыс. рублей;

за счет средств местного бюджета - тыс. рублей, в том числе:

2016 год – 97,0 тыс. рублей;
2017 год - 89,4 тыс. рублей;
2018 год – 95,1 тыс. рублей;
2019 год – 101,2 тыс. рублей;
2020 год – 107,7 тыс. рублей;

Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:
развитая транспортная система;

процент автомобильных дорог местного значения, находящихся на содержании, от общей протяженности сети автомобильных дорог местного значения– 100 процентов;

протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен ремонт с целью доведения их до нормативных требований;

протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований;

современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования

и улично-дорожной сети населённых пунктов в сельском поселении;

Раздел 1. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы.

Транспорт является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры сельского поселения Верхний Лескен.

Тенденции развития экономики и социальной сферы, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса в поселении.

Наблюдается устойчивая тенденция увеличения доли наличия личного транспорта населения, пассажирских перевозок, транспортировки строительных материалов.

Транспортная инфраструктура является основой экономического развития и от того насколько состояние инфраструктуры соответствует реальным требованиям времени, зависит благосостояние.

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Развитие транспортной системы в сельском поселении Верхний Лескен», подпрограмм муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сведения о показателях, включенных в федеральный (региональный) план статистических работ приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы приведены в приложении № 3 к муниципальной программе.

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых

мероприятий зависит от возможности дорожного фонда поселения, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году.

Использование на транспорте спутниковых навигационных технологий на базе ГЛОНАСС оказывает значительный управленческий, экономический, социальный и экологические эффекты, а также повышает безопасность жизнедеятельности населения; уменьшается количество выбросов вредных веществ; повышается скорость реагирования на происшествия оперативными службами; снижается количество происшествий и число погибших в них; увеличивается эффективность контроля за соблюдением правил перевозок и многое другое.

Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной программы обобщенная характеристика основных мероприятий

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках двух подпрограмм:

- «Развитие транспортной инфраструктуры на 2016 – 2020 годы»;
- «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения Верхний Лескен на 2016 – 2020 годы»;

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

необходимостью системного подхода к формированию комплекса проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям в целом;

комплексным характером решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения. Перечень подпрограмм основных мероприятий муниципальной программы приведены в приложении № 5 к муниципальной программе.

Раздел 4. Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы

При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из местного бюджета.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Расходы бюджета на реализацию муниципальной программы представлены в приложении № 4 к муниципальной программе.

Раздел 5. Методика оценки эффективности муниципальной программы

1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы в сельском поселении Верхний Лескен» (далее – Программа) осуществляется заказчиком Программы – местной администрацией сельского поселения Верхний Лескен по годам в течение всего срока реализации Программы.

2. В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

2.1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и рассчитывается по формуле:

$$\text{КЦИ}_i = \frac{\text{ЦИФ}_i}{\text{ЦИП}_i}, \text{ где:}$$

КЦИ_i – степень достижения i -го целевого индикатора Программы;

ЦИФ_i (ЦИП_i) – фактическое (плановое) значение i -го целевого индикатора Программы. Значение показателя КЦИ_i должно быть больше либо равно 1.

2.2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$\text{КБЗ}_i = \frac{\text{БЗФ}_i}{\text{БЗП}_i}, \text{ где:}$$

КБЗ_i – степень соответствия бюджетных затрат i -го мероприятия Программы;

БЗФ_i (БЗП_i) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i -го мероприятия Программы.

Значение показателя КБЗ_i должно быть меньше либо равно 1.

2.3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i -е мероприятие Программы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$\text{ЭФ}_i = \frac{\text{БРП}_i \text{БРФ}_i}{\text{ЦИП}_i \text{ЦИФ}_i}, \text{ где:}$$

ЭП_i (ЭФ_i) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i -му мероприятию Программы;

БРП_i (БРФ_i) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i -е мероприятие Программы;

ЦИП_i (ЦИФ_i) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i -му мероприятию Программы.

Значение показателя ЭФ_i не должно превышать значения показателя ЭП_i .

Раздел 6. Показатели оценки эффективности результатов реализации муниципальной программы.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем – местной администрацией сельского поселения Верхний Лескен.

Местная администрация сельского поселения Верхний Лескен:

- обеспечивает разработку муниципальной программы;
- организует реализацию муниципальной программы, вносит изменения в муниципальную программу и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;
- подготавливает:

ежемесячный отчет о получении и использовании выделенных межбюджетных трансфертов за счет финансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении

полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежемесячный отчет о выделении и использовании средств местного бюджета выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежеквартальные отчеты: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин до 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным.

Раздел 7. Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении Верхний Лескен» муниципальной программы

Раздел 7.1. Паспорт подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении Верхний Лескен» муниципальной программы

Наименование подпрограммы муниципальной программы	Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении Верхний Лескен
Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы	Местная администрация сельского поселения Верхний Лескен
Программно-целевые инструменты подпрограммы муниципальной программы	отсутствуют
Цели подпрограммы муниципальной программы	развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры
Задачи подпрограммы	формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения; обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы	и количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы	2016 – 2020 годы этапы реализации подпрограммы не выделяются.
Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы	<p>общий объем финансирования подпрограммы на 2016-2020 годы составляет 83,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2016 год - 17,0 тыс. рублей; 2017 год - 14,0 тыс. рублей; 2018 год - 15,0 тыс. рублей; 2019 год - 17,0 тыс. рублей; 2020 год - 20,0 тыс. рублей;</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>за счет средств местного бюджета - 83,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2016 год - 17,0 тыс. рублей; 2017 год - 14,0 тыс. рублей; 2018 год - 15,0 тыс. рублей; 2019 год - 17,0 тыс. рублей; 2020 год - 20,0 тыс. рублей;</p> <p>улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>

Раздел 7.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Верхний Лескен» муниципальной программы

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры, во многом определяя возможности и темпы социально-экономического развития территории поселения.

Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в сельском поселении Верхний Лескен составляет 3000 км. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V (согласно информационной карты дорог) категории. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Верхний Лескен, не отвечающих нормативным требованиям, составляет **90%**. На дорогах с покрытием часто требует усиления, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам.

существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения;

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Раздел 7.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Верхний Лескен» муниципальной программы

Основной целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования значения».

Раздел 7.4. Характеристика основных мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Верхний Лескен» муниципальной программы

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

5. Мероприятия по научно-техническому сопровождению подпрограммы.

6. Мероприятия по предоставлению субсидий из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам

местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

Раздел 7.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Верхний Лескен» муниципальной программы

Финансирование мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Верхний Лескен» муниципальной программы осуществляется за счет средств местного бюджетов.

Раздел 7.6. Показатели оценки эффективности результатов реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Верхний Лескен» муниципальной программы.

Реализацию подпрограммы муниципальной программы осуществляет местная администрация сельского поселения Верхний Лескен.

Доля акцизов с реализации продуктов ГСМ, местным бюджетам из консолидированных бюджетов муниципальных районов определяется в соответствии с постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения.

В рамках подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Верхний Лескен» местной администрации сельского поселения Верхний Лескен выделяются субсидии из республиканского бюджета за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения для исполнения ими своих полномочий в части дорожного хозяйства.

Расходование средств осуществляется министерством транспорта Кабардино-Балкарской Республики в установленном, для исполнения республиканского бюджета, порядке на основании бюджетной росписи в пределах выделенных ассигнований на очередной финансовый год. Средства зачисляются на счета бюджетов муниципальных образований с отражением их в доходах местных бюджетов.

Министерство финансов Кабардино-Балкарской Республики осуществляет перечисление средств администрациям муниципальных образований области на счета администраторов доходов бюджета после получения документов - оснований принятия денежного обязательства.

Администратор доходов в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Государственный комитет «Управление автомобильных дорог Кабардино-Балкарской Республики» отчет об использовании средств по направлениям, указанным в настоящем пункте, а также по установленной министерствами форме.

Государственный комитет «Управление автомобильных дорог Кабардино-Балкарской Республики» осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием средств по направлениям:

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутригородских, внутри поселковых автомобильных дорог и тротуаров;

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации межпоселковых автомобильных дорог;

строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации внутригородских, внутри поселковых автомобильных дорог и тротуаров;

ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Раздел 8. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения Верхний Лескен» муниципальной программы

Раздел 8.1. Паспорт подпрограммы
«Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения Верхний Лескен» муниципальной программы

Наименование подпрограммы муниципальной программы	– Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения Верхний Лескен
Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы	– Местная администрация сельского поселения Верхний Лескен
Программно-целевые инструменты подпрограммы муниципальной программы	- отсутствуют
Цель подпрограммы муниципальной программы	– сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
Задачи подпрограммы муниципальной программы	– создание современной системы безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов в сельском поселении Верхний Лескен.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы	количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших).
Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы	– первый этап 2016 – 2018 годы; второй этап 2019 – 2020 годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы	– общий объем финансирования подпрограммы на 2016-2020 годы составляет 407,4 тыс. рублей за счет средств местного бюджета, в том числе по годам: 2016 год – 80,0 тыс. рублей; 2017 год – 75,4 тыс. рублей; 2018 год – 80,1 тыс. рублей; 2019 год – 84,2 тыс. рублей; 2020 год – 87,7 тыс. рублей;

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы

– современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов в сельском поселении Верхний Лескен

Раздел 8.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения Верхний Лескен» муниципальной программы

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

Одним из основных факторов риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы, является неуклонный рост автомобилизации в поселении.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети, предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Другим фактором риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет.

Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

Несмотря на эффективность реализации федеральной, областной и муниципальной программ повышения безопасности дорожного движения, движение на дорогах остается опасным.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

Раздел 8.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения Верхний Лескен» муниципальной программы

Целью подпрограммы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условиями ее достижения является решение следующих задач:

снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизней;

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием системы целевых показателей подпрограммы:

количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы муниципальной программы:

сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

снижение тяжести последствий;

создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов в поселении.

Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы:

подпрограмма рассчитана на 2016 – 2020 годы и будет осуществляться в 2 этапа:

первый этап – 2016 – 2018 годы;

второй этап – 2019 – 2020 годы.

Раздел 8.4. Характеристика основных мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения Верхний Лескен» муниципальной программы

Подпрограмма будет осуществляться путем реализации программных мероприятий, распределенных по следующим направлениям:

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

Достижение целей подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения Верхний Лескен» муниципальной программы планируется за счет реализации следующих мероприятий:

оборудование пешеходных переходов светодиодными знаками;

создание автоматизированной системы фиксации нарушений Правил дорожного движения

Раздел 8.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения Верхний Лескен» муниципальной программы

Финансирование мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения Верхний Лескен» муниципальной программы осуществляется за счет средств местного бюджета.

Приложение №1
к муниципальной программе

Сведения

о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Развитие транспортной системы в сельском поселении Верхний Лескен», подпрограмм муниципальной программы и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерений.	Значения показателей								
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы в сельском поселении _____»											
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;	процент	100	100	97	95	90	85	80	75	70
Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении _____»											
2.	Количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	0,15	0,12	0,11	0,20	0,25	0,30	0,35

Приложение № 3
к муниципальной программе

Сведения
о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)
1	2	3	4	5
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	$S = V_1 / V_2 \times 100\%$ <p style="text-align: center;">90%</p>	<p>S - доля протяженности автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения</p> <p>V₁ - автомобильные дороги общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям</p> <p>V₂ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>

<p>Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>человек</p>	<p>плановые значения показателей рассчитываются по формуле:</p> $П = П_i * 4,5\% / 100\% - П_i, \text{ где}$ <p>П – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; П_і – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в предшествующий год; 4,5% - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.</p>	<p>количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных УГИБДД ГУ МВД России по КБР на территории КБР по итогам 2015 года (814 чел.) с ежегодным уменьшением на 100% к 2020 году</p>
<p>Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>погибших на 100 пострадавших</p>	$Тп = П / (П + Р) * 100, \text{ где}$ <p>П - количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, Р - количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях</p>	<p>количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных УГИБДД ГУ МВД России по КБР на территории КБР по итогам 2015 года (814 чел.) с ежегодным уменьшением на 100% к 2020 году</p>

Приложение №4
к муниципальной программе

Расходы местного бюджета на реализацию муниципальной программы

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	2016	2017	2018	2019	2020
		3	4	5	6	7
Муниципальная программа	Развитие транспортной системы в сельском поселении Верхний Лескен	97000	89 400	95 115	101 200	107 700
	местный бюджет	97 000	89 400	95 115	101 200	107 700
Подпрограмма 1	Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Верхний Лескен	17000	14000	15000	17000	20000
	местный бюджет	17000	14000	15000	17000	20000
Подпрограмма 2	Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения Верхний Лескен	80000	75400	80115	84200	87679
	местный бюджет	80000	75400	80115	84200	87679

Приложение № 5
к муниципальной программе

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы в сельском поселении Верхний Лескен»

№ п/п	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок исполнения	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс. рублей)						всего	
						2016	2017	2018	2019	2020			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.Подпрограмма «Развитие транспортной и инфраструктуры в сельском поселении»													
1.1	Установка осветительных приборов вдоль автомобильных дорог общего пользования местного значения	поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги	Местная администрация сельского поселения Верхний Лескен	2016 – 2020 годы	местный бюджет	26,8	25,4	20,11	14,2	12,7			100,4

1.2	<p>Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (перечень объектов капитального ремонта по годам определяется по результатам обследования сети дорог и получения заявки на проведение проектных работ по автомобильным дорогам и искусственным сооружениям на них, требующим капитального ремонта на следующий финансовый год.</p>	<p>сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта автомобильных дорог</p>	<p>Местная администрация сельского поселения Верхний Лескен</p>	<p>2016 – 2020 годы</p>	<p>местный бюджет</p>							
-----	---	---	---	-----------------------------	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--

1.3	Проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (внутрипоселковых) и искусственных сооружений на них	Подготовка проектно-сметной документации	Местная администрация сельского поселения Верхний Лескен	2016 – 2020 годы	местный бюджет									
1.4	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения (внутрипоселковых) и искусственных сооружений на них	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям	Местная администрация сельского поселения Верхний Лескен	2016 – 2020 годы	местный бюджет	49,4	50,0	60,0	70,0	75,0				307,0

1.5	Проектно-изыскательские работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (внутрипоселковых) и искусственных сооружений на них	Подготовка проектно-сметной документации	Местная администрация сельского поселения Верхний Лескен	2016 – 2020 годы	местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
-----	---	--	--	------------------	----------------	---	---	---	---	---	---	---	---

2.Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения Верхний Лескен на 2016 – 2020 годы»

2.1	Установка дорожных знаков согласно схем дислокации дорожных знаков	Повышение уровня организации дорожного движения	Местная администрация сельского поселения Верхний Лескен	2014 – 2020 годы	Республика нский бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
					Местный бюджет	20,8	14,0	15,0	17,0	20,0	0,0	0,0	83,0

ПЕРЕЧЕНЬ
муниципальных долгосрочных целевых программ,
реализация которых прекращается со дня принятия нового постановления

- 1.Постановление №12 от 11 мая 2016 года. «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в с.п. Верхний Лескен Лескенского муниципального района» на 2016-2020 годы».