



МЕСТНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВЕРХНИЙ ЛЕСКЕН ЛЕСКЕНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

361372, КБР, Лескенский муниципальный район,
с.п. Верхний Лескен, ул. Ленина, 6. www.adm-vlesken.ru

тел./факс. 8(86639) 9-91-06
e-mail: vlesken@kbr.ru

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 12
УНАФЭ № 12
БЕГИМ № 12

«11» мая 2016 год

с.п. Верхний Лескен

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в с.п. Верхний Лескен Лескенского муниципального района» на 2016 – 2020 годы.

В целях повышения безопасности дорожного движения на территории с.п. Верхний Лескен Лескенского муниципального района, сокращения числа погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращения материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий, в соответствии Федеральным законом от 10.12.1995г. № 196-ФЗ

«О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», местная администрация с.п. Верхний Лескен Лескенского муниципального района **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в с.п. Верхний Лескен Лескенском муниципальном районе на 2016 – 2020 годы».

2. Бухгалтерии местной администрации сельского поселения Верхний Лескен Лескенского муниципального района, предусматривать средства при реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в с.п. Верхний Лескен Лескенского муниципального района на 2016 – 2020 годы».

3. Опубликовать данное постановление на официальном сайте местной администрации: www.adm-vlesken.ru

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава местной администрации
сельского поселения Верхний Лескен
Лескенского муниципального района



М. Мисаков

Утверждено:
постановлением местной
администрации с.п. Верхний
Лескен Лескенского
муниципального района
№12 от 11 мая 2016г.

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
с.п ВЕРХНИЙ ЛЕСКЕН ЛЕСКЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА КБР» НА 2016 – 2020 ГОДЫ**

Паспорт Программы

Наименование Программы	муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения сельского поселения Верхний Лескен Лескенского на 2016 – 2020 годы (далее - Программа)
Основные разработчики Программы	администрация Лескенского муниципального района.
Основные исполнители Программы	местная администрация с.п. Верхний Лескен Лескенского муниципального района
Целевые индикаторы Программы	сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; сокращение общего количества дорожно-транспортных происшествий.
Основные задачи Программы	совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения; предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; дооснащение школьных автобусов по перевозке учащихся системами тахографии транспортных средств; совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
Сроки реализации Программы	2016 – 2020 годы
Объемы и источники финансирования Программы	Общая стоимость программных мероприятий составляет 477 407 рублей 84 копейки, в том числе за счет ожидаемого финансирования из местного бюджета – 477 407 рублей 84 копейки

Ожидаемые результаты реализации Программы	повышение уровня безопасности движения на автомобильных дорогах; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области дорожного движения; снижение уровня аварийности на автодорогах района и сокращение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях по сравнению с аналогичными показателями предыдущих лет;
Система организации контроля за исполнением Программы	контроль за исполнением Программы осуществляет местная администрация с.п. Верхний Лескен Лескенского муниципального района.

1. Содержание проблемы

Аварийность на дорогах Кабардино-Балкарской Республики является одной из главных социально-экономических проблем.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Дорожно-транспортные аварии наносят экономике значительный ущерб. Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющемся перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Основными факторами, влияющими на ситуацию с аварийностью на автомобильном транспорте в Кабардино-Балкарской Республике, являются:

отсутствие действенной государственной системы управления безопасностью движения на автомобильном транспорте;

высокие темпы автомобилизации и возрастающая диспропорция между приростом автопарка и развитием улично-дорожной сети;

возрастание доли водителей транспортных средств с малым стажем и недостаточным опытом работы (исследованиями установлено, что более 5 процентов происшествий совершаются водителями с опытом вождения до трех лет);

низкий уровень учебно-материальной базы учреждений по подготовке водителей, неудовлетворительное состояние учебного транспорта;

низкая эксплуатационная надежность и потребительские качества большинства моделей отечественной автотранспортной техники, неудовлетворительное техническое содержание автотранспортных средств;

разгосударствление автотранспортных предприятий, их разукрупнение, появление на рынке транспортных услуг большого числа субъектов малого предпринимательства, не имеющих надлежащей производственной базы, ремонтно-диагностического оборудования, профессиональных кадров;

использование исчерпавшего свой ресурс, морально устаревшего и не соответствующего современным нормам и ГОСТам оборудования для регулирования дорожного движения, недостаточная видимость сигналов светофоров.

Анализ, проведенный государственным учреждением здравоохранения «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» показал, что ежегодно число погибших в ДТП на территории Кабардино-Балкарской Республики и умерших в лечебно-профилактических учреждениях районов республики составляет около 80 процентов от общего числа пострадавших.

Такая ситуация обусловлена тем, что доврачебная помощь не оказывается квалифицированно либо оказывается с опозданием в связи с недостаточной технической оснащенностью и слабой укомплектованностью медицинскими кадрами районных служб скорой медицинской помощи, а также недостаточным знанием основ оказания первой медицинской помощи сотрудниками УГИБДД Министерства внутренних дел по Кабардино-Балкарской Республике и участниками дорожного движения.

2. Основные цели и задачи Программы

Целями Программы являются:

повышение безопасности дорожного движения в с.п. Верхний Лескен Лескенском муниципальном районе за счет выполнения комплекса организационных и технических мероприятий;

сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, сокращение количества ДТП с пострадавшими, обеспечение законных прав граждан на безопасные условия движения на дорогах республики, сохранение жизни, здоровья и имущества граждан - участников дорожного движения путем реализации предусмотренных мероприятий.

Условиями достижения указанных целей является решение следующих задач:

совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения;

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

разработка и применение эффективных методов и средств организации дорожного движения;

обеспечение информационной системы обнаружения дорожно-транспортных происшествий техническими средствами и оборудованием;

- проведение информационно-пропагандистских кампаний по проблемам безопасности дорожного движения, совершенствование системы профилактической работы с водителями;

В результате реализации Программы ожидается:

- повышение уровня безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования;

- снижение аварийности на дорогах района и сокращение на 20-25 процентов числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

- совершенствование государственной системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, а также государственной политики в работе с участниками дорожного движения;

- повышение эксплуатационной безопасности транспортных средств;

- повышение качества оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на до госпитального этапа.

- создание системы профилактики, позволяющей сформировать стереотип законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;

- подготовка предложений по совершенствованию форм и методов организации контрольно-надзорной деятельности за соблюдением норм и правил в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- организационные и инженерные меры, направленные на предупреждение причин возникновения ДТП;

- оптимизация режимов движения на участках улично-дорожной сети;

- деятельность по созданию системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения, предусматривает максимальный охват населения района информацией по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения, путем проведения собраний, встреч, опубликования материалов в местных средствах массовой информации, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения.

Деятельность по совершенствованию системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма предусматривает изготовление светоотражателей и распространение их среди дошкольников и учащихся младших классов, оснащение государственных и муниципальных учреждений дополнительного образования детей и муниципальных образовательных учреждений современным оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на дорогах.

Деятельность по совершенствованию форм и методов организации контрольно-надзорной деятельности за соблюдением норм и правил в области обеспечения безопасности дорожного движения предусматривает выработку и формирование единой политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, совершенствование научных основ определения закономерностей возникновения ДТП, обоснование приоритетных

направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий, построение оптимальных моделей управления системой безопасности дорожного движения, создание системы управления и мониторинга реализации Программы, совершенствование нормативной правовой базы в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Организационные и инженерные меры, направленные на предупреждение причин возникновения ДТП.

Деятельность по оптимизации режимов движения на участках улично-дорожной сети направлена на улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации ДТП.

3. Перечень программных мероприятий

Основные направления Программы отражены в приложении №2.

4. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с.п. Верхний Лескен Лескенского муниципального района.

Общая стоимость программных мероприятий в 2016 – 2020 годах составляет 477 407 рублей 84 копейки, в том числе по годам:

2016год – 84 016 руб. 85 коп.; 2017год – 89 393 руб. 92 коп.; 2018 год – 95 115 руб. 13 коп.; 2019 год – 101 202 руб. 49 коп.; 2020 год – 107 679 руб. 45 коп.;

5. Механизм реализации подпрограммы и контроль за ходом ее выполнения:

Реализацию Программы осуществляет местная администрация с.п. Верхний Лескен Лескенского муниципального района.

6. Индикаторы эффективности и ожидаемые социально-экономические результаты реализации Программы.

В результате реализации мероприятий Программы ожидается снижение аварийности на дорогах на 30 % и сокращение на 50% числа погибших в ДТП, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствование условий движения на автомобильных дорогах

Приложение №1
к муниципальной программе
«Повышение безопасности дорожного движения
с.п. Верхний Лескен Лескенского муниципального района»
на 2016 – 2020 годы

ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

	тыс. рублей						ответствен ные исполнител и
	Финансирование по годам						
	2016г.	2017г.	2018 г.	2019г.	2020 г.	всего	
Освещение улиц	26,8	---	---	---	5	25	Глава администрации
Устройство тротуара по центральной улице Ленина	---	30	---	30	---	60	Глава администрации
Гравийная отсыпка	49,4	60	95	70	70	330	Глава администрации
Установка видеонаблюдения по ул. Ленина	7,8	---	---	---	15	30	Глава администрации

Показатели (индикаторы) эффективности
и ожидаемые результаты реализации Программы

Мероприятия	Результаты эффективности по годам (%)					Всего за период
	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	
Сокращение правонарушений по скоростному режиму	85	90	95	100	100	94
Недопущение дорожно-транспортного травматизма	100	100	100	100	100	100